

Dimensjon	Trykk	Temperatur	Utførelse
DN 100-600	0,25 bar til 16,0 bar	-165°C til +550°C	Allsidig

Beskrivelse

LPG og LNG transport foregår under tre ulike forhold: Fullt trykk, Fullt nedkjølt eller Semi-trykk og nedkjølt. I alle tilfeller er det store temperatursvingninger mellom fulle og tomme tanker som igjen sprer sine bevegelser ut i rørsystemet.

Hver metode for gasstransport stiller strenge krav til tankene og tankens systemutforming. Gassen lagres normalt ombord i sylindriske eller sfæriske ståltanker. Skip er vanligvis utformet med 4-6 tanker langs senterlinjen av fartøyet. En kombinasjon av ballasttanker, kofferdammer og hulrom omgir tankene, pumper er installert inne i tankene. Alle lastepumpene leverer til ett felles rør som går langs fartøyets dekk. Fellesrøret forgrener seg til hver sin side av skipet, til manifoldene som benyttes for lasting eller lossing.

På skipet er hver gasstank montert med en forankring som tillater gasstanken å bevege seg. For å oppta disse bevegelsene er en kompensator installert ved hver forankring. Tanken er understøttet rundt sin omkrets av en ekvatorialring som er understøttet av et stort sirkulært skjørt som fører vekten av tanken ned til skrogkonstruksjonen. Dette skjørtet tillater tanken å utvide og kontraktere under oppvarming og nedkjølingsoperasjoner. Tanken er i stand til å utvide eller kontraktere med en halvmeter (2 feet). På grunn av denne utvidelsen og sammentrekningen er alle rør koblet til tanken via toppen og festet til skipet med kompensatorer slik at bevegelsene blir uskadelig.

